

Proc. Administrativo 24- 198/2026

De: Evanice M. - SESP

Para: Envolvidos internos acompanhando

Data: 02/04/2026 às 13:25:31

Setores envolvidos:

GAB, SESP, SEADM, SEAJ, SEFIT, SEADM-DESUP, SEAJ-PGM-PROC3

Contratação de empresa para fornecimento de peças necessárias para manutenção do caminhão Mercedes Bens atego 2730 6X4 2022/2022 chassi: 9BM958170NB281153 placa: RUY 2J23

Prezado [Jailton Pereira Dos Santos - SEADM-DESUP](#), segue ETP e TR retificado para análise.

Att!

Anexos:

ETP_pecas_caminhao_.pdf

TR_caminhao.pdf



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

1 – INFORMAÇÕES BÁSICAS

O presente estudo tem por objetivo a análise de viabilidade para aquisição de peças necessárias para manutenção do caminhão Mercedes-Benz Atego 2730 6x4, ano/modelo 2022/2022, chassi nº 9BM958170NB281153, placa RUY 2J23.

Elaborado com base na Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021.

2 – ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO.

Há previsão orçamentaria em manutenção de veículos e equipamentos.

3 – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE E JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO.

O Caminhão Mercedes-Benz Atego 2730 6x4 (2022/2022), Chassi 9BM958170NB281153, Placa RUY 2J23, encontra-se com uma falha operacional crítica, manifestada por "trancos" e irregularidades durante o engate e troca das marchas, mesmo sendo equipado com transmissão automática (ou automatizada). Esta anomalia compromete a segurança, a eficiência do trabalho e a integridade de todo o trem de força. Diante da severidade do sintoma, foi contratado o serviço desmontagem completa da caixa de câmbio para inspeção. A análise técnica dos componentes internos confirmou a presença de desgaste excessivo e irregularidades em engrenagens e outras peças específicas da transmissão. A necessidade premente consiste na aquisição e substituição imediata deste lote de peças danificadas. A justificativa para esta contratação é baseada na urgência em restabelecer a pronta operacionalidade do veículo, que está inoperante (parado) e gerando prejuízos logísticos. A não substituição das





peças comprometeria a segurança e levaria a uma quebra total e mais custosa do equipamento. A aquisição das peças e o reparo representam a solução mais custo-efetiva, garantindo a restauração das especificações de fábrica e prolongando a vida útil do caminhão, que é um ativo recente da frota.

4- DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO.

- Peças originais ou equivalentes técnicos, desde que comprovada compatibilidade com o modelo e atendimento às especificações do fabricante;
- Garantia mínima de 3 meses.

5- ANÁLISE DE MERCADO.

1 - Compra de outro equipamento.

A substituição integral do veículo por uma unidade nova demandaria um investimento estimado de R\$ 662.000,00, com base nas cotações de mercado atuais. Diante do alto aporte de capital necessário e da disponibilidade orçamentária imediata, a aquisição de um novo maquinário mostra-se menos vantajosa em comparação à recuperação do ativo imobilizado já pertencente à frota municipal. Abaixo orçamento:



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAJATI

- ESTADO DE SÃO PAULO -

SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS PÚBLICOS



Modelo: VM290 6X4R
Marca: VOLVO
Quantidade: 1
Validade da Proposta: 60 dias
Prazo de entrega: 90 dias
Local da Entrega:

Rua Darcy Bueno da Cruz nº 200, Bairro Bico do Pato

Item da Proposta: Lote 2 Item 1

Descrição do Produto:

Caminhão Basculante 6x4: CARACTERÍSTICAS TÉCNICA DO CAMINHÃO Caminhão 6 x 4 (truck) com cabine avançada metálica estendida com basculante. Ano de fabricação 2025 ou superior Zero Km. Para 1ª emplacamento no município de Cajati - SP; Com cabine avançada; Motor com potência mínima superior a 270 CV, diesel, 6 cilindros em linha ou superior; Capacidade do tanque de no mínimo 200 litros e tanque; Transmissão manual ou superior mínima de 12 marchas; Direção tipo hidráulica ou superior; Cor branco; Com ar condicionado original de fábrica; PBT homologado de no mínimo 24.000 kg; Capa para o banco revestido em courvin ou outro produto impermeável; Carpete em courvin ou borracha; Pneus tipo borrachudo 275/ 80R22,5 16 lonas conforme especificação do fabricante, cor predominantemente branca; com todos os demais itens de segurança exigidos pela legislação nacional de trânsito; Programa de revisão que a distância não ultrapasse a 230 km de Cajati - SP, com itens estipulados e fixos durante a garantia do caminhão conforme especificações do fabricante do caminhão; caso a distância para revisão ultrapasse 230 km de Cajati/ SP, a contratada deverá disponibilizar caminhão prancha para retirada e devolução do caminhão durante a revisão em garantia; CARACTERÍSTICAS TÉCNICA DO IMPLEMENTO Equipado com caçamba basculante; Tampa traseira tipo portão e basculante; Com capacidade mínima de 12 m3; Com protetor de cabine; Sistema de levante hidráulico com um cilindro frontal; Com tomada de força; Pintura de fundo anticorrosiva e acabamento em tinta sintética industrial na cor do caminhão; Assoalho em chapa SAE 1020 de 6,35 mm; Laterais com reforço tipo costela em chapa SAE 1020 de 4,75 mm; Reforço traseiro na parte inferior e nas laterais da caixa tipo costela quadrada; Reforço superior de caixa nas laterais; Estrutura do chassi e travessas em perfil U de chapa SAE 1020 de 6,35 mm sobre chassi e travessa em perfil U em chapa SAE 1020 embutido em perfil U em chapa SAE 1020, com caixa de ferramentas, para-lamas envolventes; Escada frontal; Barrica d'água; Para-choque padrão CONTRAN; faixas refletivas e demais itens de produção e acessórios exigidos pela legislação de trânsito; garantia mínima de 12 (doze) meses sem limite de quilometragem

Valor Unitário: R\$ 662.000,00 Seiscentos e sessenta e dois mil reais

Valor Total: R\$ 662.000,00 Seiscentos e sessenta e dois mil reais

2 - Aluguel de um equipamento

A locação de um caminhão basculante com especificações 6x4 para suprir a ausência do veículo próprio demandaria um custo estimado entre R\$ 18.000,00 e R\$ 20.000,00 mensais, valor que representa quase a totalidade do orçamento necessário para o conserto definitivo do bem municipal.





Dessa forma, optar pelo aluguel em detrimento da manutenção corretiva de um ativo seminovo, fabricado em 2022, configuraria uma decisão financeiramente ineficiente, pois em pouco mais de trinta dias de locação o Município despenderia recursos equivalentes ao valor das peças necessárias para restaurar a funcionalidade total de um patrimônio próprio avaliado em R\$ 662.000,00. Além do impacto financeiro direto, a locação exigiria um novo processo administrativo moroso, o que retardaria ainda mais o atendimento das demandas críticas de manutenção das estradas rurais, enquanto o reparo foca na pronta reativação de um veículo que já integra a frota e possui longa vida útil remanescente.

3 - Aquisição de peças e serviço

Ressalta-se que a etapa de diagnóstico e mão de obra especializada já foi iniciada. A identificação precisa da falha técnica exigiu a desmontagem completa do sistema de transmissão (câmbio). Portanto, a interrupção do processo atual para uma nova contratação de serviços seria técnica e economicamente inviável, gerando retrabalho e custos adicionais desnecessários ao erário.

4 - Aquisição de peças para manutenção

A aquisição imediata dos componentes de reposição para a transmissão do MercedesBenz Atego 2730 6x4 visa o restabelecimento das condições operacionais plenas do veículo. Considerando que o equipamento já integra o patrimônio da frota municipal, o investimento estimado em R\$ 25.000,00 demonstra-se altamente vantajoso. Este valor representa uma fração mínima (aproximadamente 3,7%) do valor de mercado de um veículo novo equivalente, configurando-se como a alternativa de menor impacto financeiro ao erário e de maior eficiência administrativa para a continuidade dos serviços públicos.

Conclusão





A análise técnica e financeira demonstra que a alternativa mais vantajosa para a administração municipal é o reparo imediato do veículo Mercedes-Benz Atego 2730 6x4, considerando que o equipamento já integra a frota e possui fabricação recente, ano 2022, tratando-se de um ativo seminovo com longa vida útil remanescente. O investimento estimado em aproximadamente R\$ 25.000,00 para a recuperação da transmissão é ínfimo quando comparado ao custo de aquisição de uma unidade nova, atualmente avaliada em R\$ 662.000,00, o que evidencia o alto índice de economicidade da manutenção. Ressalta-se que a opção de alienar ou leiloar o caminhão no estado em que se encontra seria tecnicamente equivocada e geraria prejuízo ao erário, uma vez que a inoperância do câmbio causaria uma desvalorização acentuada no valor de mercado do bem, forçando o Município a aceitar lances desproporcionalmente baixos. Esta condição de recuperação é inegociável, pois a ausência da manutenção corretiva impede o funcionamento seguro e o desempenho operacional do veículo, não restando alternativa técnica senão a contratação do fornecimento dos componentes necessários. A necessidade de intervenção é vital e urgente, dado que este caminhão é um ativo de alto valor, essencial para as atividades de manutenção e recuperação de estradas rurais. Sua inatividade compromete diretamente a capacidade da frota de cumprir suas obrigações logísticas e de infraestrutura, justificando a celeridade no processo para o pronto restabelecimento de sua funcionalidade. Por fim, a aquisição das peças será pautada na busca pela proposta mais vantajosa em termos de custo-benefício, com rigorosa priorização de componentes Genuínos ou de Qualidade OEM, visando garantir a confiabilidade do reparo e a preservação do patrimônio público contra falhas prematuras.

6 - DA DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução para a falha mecânica da transmissão do caminhão Mercedes-Benz Atego 2730 6x4 consiste na aquisição das peças de reposição identificadas durante a desmontagem do câmbio, ou equivalentes técnicos, desde que comprovada compatibilidade com o modelo e atendimento às



especificações do fabricante. Diante da falha operacional apresentada e da identificação de componentes internos desgastados, a substituição das peças é a única medida capaz de restabelecer o pleno funcionamento do equipamento.

A solução contempla a contratação da proposta mais vantajosa para fornecimento das peças, possibilitando a conclusão do reparo, a retomada da operação do veículo e o atendimento das demandas essenciais do Município.

7- ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

A aquisição compreenderá os seguintes itens, **ou equivalentes técnicos**, desde que comprovada compatibilidade com o modelo e atendimento às especificações do fabricante:

Código Mercedes	Descrição	UNID	Quantidade
A 0009949841	Anel de aço	UNID	1
A 0012620262	Arruela de encosto	UNID	1
A 0029893403	Óleo para câmbio A80W-DBL6634	UNID	16
A 0119811305	Rolamentos rolos cônicos	UNID	1
A 0209815205	Rolamento de rolos cônicos	UNID	1
A 8726210930064	Mola de engrenagem const.	UNID	2
A 3892621555	Arruela distanciadora 1,49	UNID	1
A 9452623634	Anel sincronizador	UNID	1
A 9452626823	Luva corrediça	UNID	1
A 9452627734	Anel sincronizador	UNID	1
A 9459900250	Porca médio carbono	UNID	1
A 9472602845	ZB cone homocinético D180	UNID	2
9602605665	Conjunto tampa fechamento	UNID	1
A 9762690034	Tubulação de óleo	UNID	1
Q0002670197	Reparo G-240 vedação	PC	1
Q3459977490	Abraçadeira nylon 40	PC	35
Q80002	Spray limpa contato	PC	2





8 – ESTIMATIVA DE VALORES

Valor estimado: R\$ 24.308,74, conforme orçamento da empresa Savana Registro-SP, autorizada mais próxima Mercedes-Benz do município.

9 - JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO.

A contratação não será parcelada, considerando a necessidade de aquisição conjunta das peças para viabilizar o reparo completo do equipamento.

10 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Contratação da mão de obra para desmontagem e montagem já realizada através do processo administrativo nº 688/2025.

11 – DO DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS.

Restabelecer o funcionamento normal do equipamento, garantindo a continuidade dos serviços públicos e evitando prejuízos operacionais.

12 - PROVIDÊNCIAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO.

Não a medidas a serem tomadas previamente

13 - POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E TRATAMENTOS.

A atividade de desmontagem e montagem de câmbio, por se tratar de serviço mecânico especializado, pode gerar impactos ambientais pontuais, relacionados principalmente à manipulação de óleos lubrificantes, graxas,





resíduos metálicos e outros materiais contaminantes. Entre os principais potenciais impactos estão:

- Geração de resíduos perigosos (óleos usados, filtros contaminados, trapos com graxa);
- Risco de vazamento de fluídos no solo ou em sistemas de drenagem;
- Poluição do ar por meio de vapores de solventes ou produtos químicos utilizados na limpeza de peças.

Medidas Mitigadoras:

Para minimizar os impactos ambientais decorrentes da execução do serviço, deverão ser observadas as seguintes medidas mitigadoras:

- Armazenamento e descarte correto dos resíduos: Os resíduos gerados durante o processo (óleos, filtros, panos contaminados, etc.) deverão ser acondicionados em recipientes apropriados e encaminhados para destinação final adequada por empresa especializada.
- Prevenção de vazamentos: A oficina deverá adotar procedimentos padronizados para contenção de derramamentos e vazamentos, com uso de bandejas de contenção, lonas absorventes e sistemas de coleta seletiva de fluídos.
- Conformidade com normas ambientais: A contratada deverá seguir as normas técnicas da ABNT e as diretrizes dos órgãos ambientais competentes, especialmente no que se refere ao descarte de resíduos perigosos (Resolução CONAMA nº 362/2005, entre outras)

14 - DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE.

Diante do exposto, declara-se a viabilidade técnica e econômica da aquisição das peças de reposição, inclusive admitindo-se equivalentes técnicos compatíveis, como a alternativa mais eficiente, econômica e necessária para restabelecer a operação do veículo.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAJATI

- ESTADO DE SÃO PAULO -

SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS PÚBLICOS



15 – ANEXOS

Orçamento Savana Registro.

16 - RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO DO ETP

Felipe Davies Diretor do Departamento de logística operacional,
limpeza e Manutenção Pública



**TERMO DE REFERÊNCIA****01 – DEFINIÇÃO DO OBJETO**

Contratação de empresa para fornecimento de peças necessárias para manutenção do caminhão Mercedes-Benz Atego 2730 6x4, ano/modelo 2022/2022, chassi nº 9BM958170NB281153, placa RUY 2J23, ou equivalente técnico, desde que comprovada compatibilidade com o modelo e atendimento às especificações do fabricante, conforme abaixo:

Código Mercedes	Descrição	UNID	Quantidade
A 0009949841	Anel de aço	UNID	1
A 0012620262	Arruela de encosto	UNID	1
A 0029893403	Óleo para câmbio A80W-DBL6634	UNID	16
A 0119811305	Rolamentos rolos cônicos	UNID	1
A 0209815205	Rolamento de rolos cônicos	UNID	1
A 38726210930064	Mola de engrenagem const	UNID	2
A 3892621555	Arruela distanciadora 1,49	UNID	1
A 9452623634	Anel sincronizador	UNID	1
A 9452626823	Luva corrediça	UNID	1
A 9452627734	Anel sincronizador	UNID	1
A 9459900250	Porca médio carbono	UNID	1
A 9472602845	ZB cone homocinético D180	UNID	2
A 9602605665	Conjunto tampa fechamento	UNID	1



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAJATI

- ESTADO DE SÃO PAULO -

DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS MUNICIPAIS



A 9762690034	Tubulação de óleo	UNID	1
Q0002670197	Reparo G-240 vedação	PC	1
Q3459977490	Abraçadeira nylon 40	PC	35
Q80002	Spray limpa contato	PC	2

Informações da plaqueta do câmbio:

DAIMLER TRUCK AG G211 – 12 71535862606939
A 958 260 72 00 X 002046526

Não foram encontrados descritivos que atendam às características do objeto na planilha CATMAT do Governo Federal.

O contrato terá vigência de 3 meses, podendo ser prorrogado mediante justificativa devidamente aprovada pelo gestor do contrato, conforme a Lei nº 14.133/2021.

02 – FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO

O caminhão Mercedes-Benz Atego 2730 6x4 (2022/2022), Chassi 9BM958170NB281153, Placa RUY 2J23, encontra-se com uma falha operacional crítica, manifestada por "trancos" e irregularidades durante o engate e troca das marchas, mesmo sendo equipado com transmissão automática (ou automatizada). Esta anomalia compromete a segurança, a eficiência do trabalho e a integridade de todo o trem de força. Diante da severidade do sintoma, foi contratado o serviço desmontagem completa da caixa de câmbio para inspeção. A análise técnica dos componentes internos confirmou a presença de desgaste excessivo e irregularidades em engrenagens e outras peças específicas da transmissão. A necessidade premente consiste na aquisição e substituição imediata deste lote de peças danificadas. A justificativa para esta contratação é baseada na urgência em restabelecer a pronta operacionalidade do veículo, que





está inoperante (parado) e gerando prejuízos logísticos. A não substituição das peças comprometeria a segurança e levaria a uma quebra total e mais custosa do equipamento. A aquisição das peças e o reparo representam a solução mais custo-efetiva, garantindo a restauração das especificações de fábrica e prolongando a vida útil do caminhão, que é um ativo recente da frota.

03 – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução para a falha mecânica da transmissão do caminhão consiste na aquisição das peças de reposição identificadas, ou equivalentes técnicos, desde que devidamente comprovada a compatibilidade com o modelo do veículo e o atendimento às especificações do fabricante. Diante da falha operacional apresentada e da identificação de desgaste nos componentes internos, a substituição das peças é a única medida capaz de restabelecer o pleno funcionamento do equipamento.

A contratação visa garantir o fornecimento mais vantajoso, permitindo a conclusão do reparo da transmissão, a retomada da operação do veículo e o atendimento das demandas essenciais dos serviços públicos com segurança e eficiência.

04 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- Peças originais ou equivalentes técnicos, desde que atendam às especificações do fabricante;
- Garantia mínima de 3 meses;
- Prazo de entrega: 10 dias úteis a partir do recebimento do pedido;
- Entrega na Garagem Municipal – Rua Darcy Bueno da Cruz, nº 206, Bairro Bico do Pato, Cajati-SP.





05 – MODELO DE EXECUÇÃO DO OBJETO

A execução do objeto consistirá na aquisição de peças para manutenção, conforme os seguintes procedimentos e responsabilidades:

- Formalização da contratação: após a escolha da proposta mais vantajosa, será celebrado contrato ou emitida ordem de fornecimento, observadas as condições estabelecidas no edital e na legislação vigente.
- Emissão do pedido de compra: o Departamento de Suprimentos encaminhará o pedido à contratada, iniciando o prazo de entrega.
- Responsabilidade da contratada: caberá à contratada o cumprimento integral das condições de fornecimento, bem como a substituição, às suas expensas, dos itens rejeitados.
- Todos as peças fornecidas deverão ter garantia mínima de 03 (três) meses contra falhas de fabricação.
- A contratada se responsabilizará pela cobertura contra danos materiais e pessoais ocasionados a terceiros, já incluso no valor do contrato.
- Recebimento provisório e definitivo: o recebimento será efetuado em duas etapas, conforme o art. 140 da Lei nº 14.133/2021 — provisório, para verificação de conformidade, e definitivo, após validação dos itens entregues.
- Encargos e tributos: todos os custos com transporte, frete, tributos, taxas e encargos trabalhistas são de inteira responsabilidade da contratada.
- A contratada se responsabilizará pela cobertura contra danos materiais e pessoais ocasionados a terceiros, já incluso no valor do contrato.





06 – MODELO DE EXECUÇÃO DO CONTRATO

A gestão e fiscalização contratual ocorrerão conforme as diretrizes da Lei nº 14.133/2021, Decreto nº 11.246/2022 e Manual Operacional de Gestão e Fiscalização Contratual (MGI, 2025), observando-se as seguintes definições e procedimentos:

- Gestor do Contrato: será designado por portaria da Secretaria Municipal de Serviços públicos, sendo responsável pela coordenação da execução contratual, análise das ocorrências registradas pelos fiscais, instrução de processos relativos a pagamento, sanções, prorrogações e alterações contratuais.
- Fiscal do Contrato: servidor designado para acompanhar tecnicamente a execução do objeto, verificando se os produtos entregues estão de acordo com as especificações e condições contratuais.
- Atribuições principais da fiscalização:
 - Registrar todas as ocorrências relacionadas à execução do contrato;
 - Determinar correções e substituições de materiais, quando necessário;
 - Emitir termo de recebimento provisório e definitivo;
 - Verificar documentação fiscal e comprovação de regularidade da contratada;
 - Comunicar formalmente o gestor sobre situações que demandem decisão superior.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAJATI

- ESTADO DE SÃO PAULO -

DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS MUNICIPAIS



- Forma de comunicação: a comunicação entre a Administração e a contratada ocorrerá por meio do gestor do contrato e do preposto formalmente indicado pela empresa.
- Registro e controle: toda a documentação referente à execução, recebimento, ocorrências, pagamentos e comunicações deverá ser arquivada no processo contratual, conforme orientações do Manual Operacional.
- Avaliação e melhoria contínua: os registros e relatórios de gestão e fiscalização subsidiarão os futuros estudos técnicos preliminares e aprimoramentos nos modelos de contratação.
- Rejeitar no todo ou em parte, por intermédio da fiscalização, as peças que estejam em desacordo com o firmado, podendo exigir, a qualquer tempo, a substituição dos que julgar insuficientes ou inadequados.
- Aplicar a contratada as penalidades depois de constatada as irregularidades garantindo o contraditório e ampla defesa.
- Fornecer a contratada todas as informações, esclarecimentos, documentos e demais condições necessárias à execução do contrato.
- Notificar a contratada, por escrito, sobre imperfeições, falhas ou irregularidades constatadas na execução do contrato, para que sejam adotadas as medidas corretivas necessárias.
- Cabe à contratante, a seu critério, exercer ampla, irrestrita e permanente fiscalização dos serviços, por meio dos membros designados, sem prejuízo da obrigação da contratada fiscalizar seus empregados, prepostos e/ou subordinados, podendo o fiscal do contrato rejeitar no todo ou em parte os serviços julgados insatisfatórios ou que não atendam ao especificado no contrato.





- A licitante participando do presente atesta aceitar integralmente todos os métodos e processos de inspeção, verificação e controle a serem adotados pela contratante.
- A existência e a atuação da fiscalização da contratante em nada restringem a responsabilidade única, integral e exclusiva da contratada no que concerne à perfeita execução dos serviços e às suas consequências e implicações próximas ou remotas.

07 – CRITERIOS DE PAGAMENTO E DE MEDIÇÃO

- O pagamento sera realizado 30 dias após o recebimento da nota fiscal devidamente atestada pela secretaria solicitante

08 – FORMA E CRITERIOS DE SELEÇÃO DE FORNECEDOR

- Julgamento pelo Menor Preço

09 – DA REFERENCIA DE PREÇO DE MERCADO ESTIMADO PARA A CONTRATAÇÃO DO OBJETO

Estimativa total de R\$ 24.308,74

10 - ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

02.25 - SECRETARIA MUNICIPAL DE SERV. PÚBLICOS MUNICIPAIS



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAJATI

- ESTADO DE SÃO PAULO -

DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS MUNICIPAIS



02.25.01 - DEPTO. DE LOG., OPER. LIMP. E MANUT.

15.451.0006.2184 - MANUTENÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS
MUNICIPAIS

Secretaria Municipal de Serviços Públicos





VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 9817-31FA-D580-65DD

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ EVANICE DA CUNHA PEREIRA DE MORAES (CPF 309.XXX.XXX-00) em 02/04/2026 13:27:23 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ✓ FELIPE DAVIES (CPF 395.XXX.XXX-79) em 06/04/2026 14:05:26 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://cajati.1doc.com.br/verificacao/9817-31FA-D580-65DD>